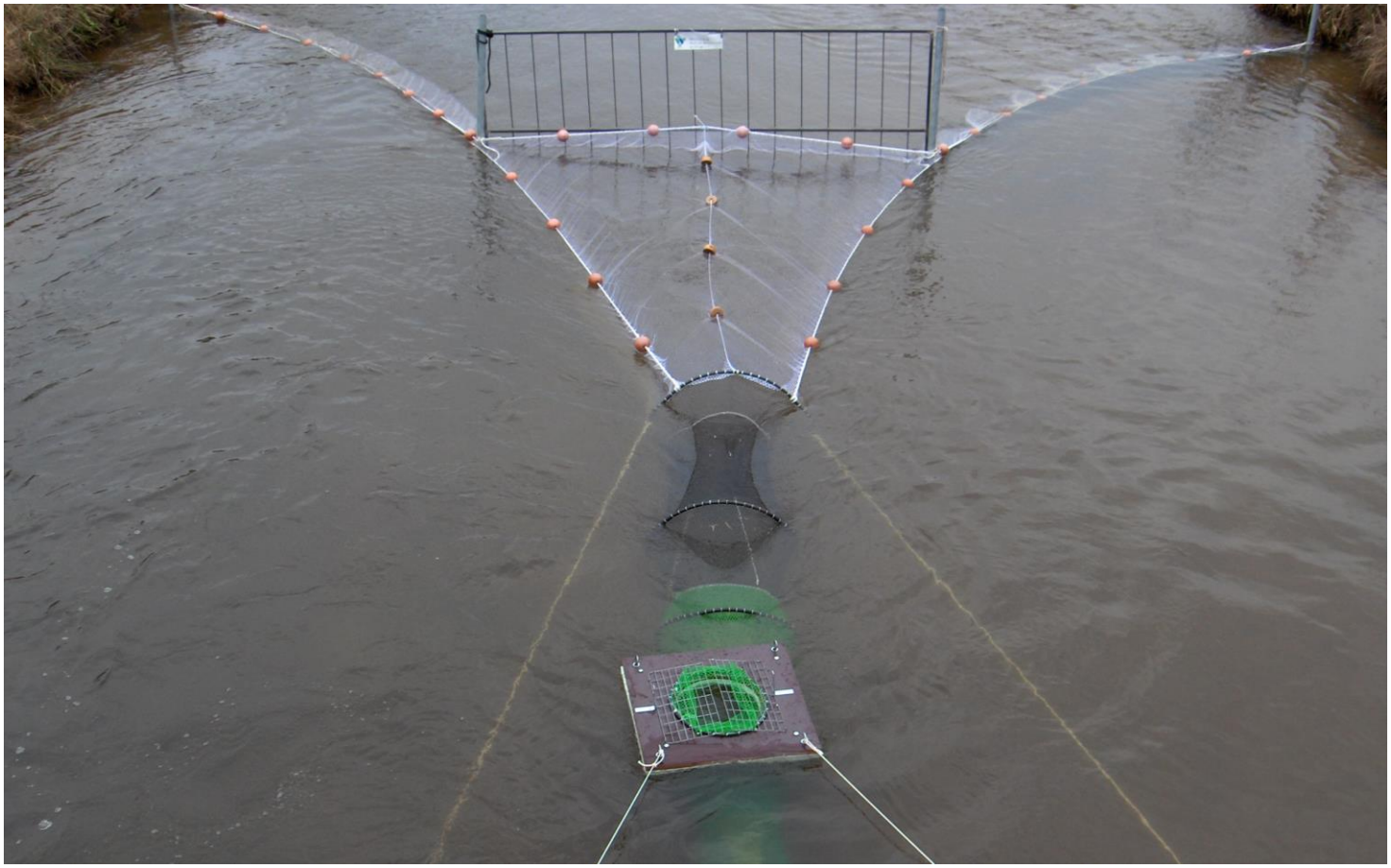
Visserij Service Nederland *sterk in viswerk*

# Werkprotocol onderzoeken vismigratie

## Werkwijze en richtlijnen voor diverse bemonsteringstypen



**Opgesteld:**
Februari 2012 – Update februari 2014

Visserij Service Nederland
sterk in viswerk

**© Visserij Service Nederland, Groot-Ammers**

Dit werkprotocol is eigendom van Visserij Service Nederland. Niets hieruit mag worden verveelvoudigd en/of openbaar gemaakt worden door middel van druk, fotokopie, microfilm of op welke andere wijze dan ook, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van Visserij Service Nederland, noch mag het zonder een dergelijke toestemming worden gebruikt voor de uitvoering van werkzaamheden door een ander dan Visserij Service Nederland.

# Inhoudsopgave


1 Achtergrond ..... 4

2 Voorbereiding bemonstering ..... 4

3 Onderzoeksvragen per type/categorie ..... 6
- 3.1 Gemalen ..... 6
- 3.2 Sluizen ..... 6
- 3.3 Stuwen en overlopen ..... 7

4 Vistuigen en werkwijze ..... 7
- 4.1 Fuiken ..... 7
- 4.2 Kruisnet ..... 9
- 4.3 Glasaaldetector ..... 9
- 4.4 Zegen ..... 10
- 4.5 Elektrovisserij ..... 10
- 4.6 Keuze van vistuigen ..... 10

5 Rapportage ..... 11

6 Meer informatie ..... 11

Bijlage I Voorbeeld uitwerking monitoring vismigratieknelpunten ..... 12

Bijlage II Turfformulieren ..... 13

# 1 Achtergrond

Diverse vissoorten hebben om verschillende redenen behoefte om te migreren. Redenen zijn onder andere om te kunnen paaien, opgroeien of te overwinteren. Het bekendste voorbeeld is de paling die geboren wordt in de Sargassozee, daarna over duizenden kilometers migreert naar de zoete wateren van Europa en Noord-Afrika. Hier groeit de paling op, waarna de volwassen dieren terugkeren naar de Sargassozee om zich voort te planten. Een 'kleiner' voorbeeld is de anadrome vorm van de driedoornige stekelbaars die in zoet water paait, maar ook een deel van zijn leven doorbrengt in zout water.

De mogelijkheid om te migreren wordt regelmatig belemmerd door barrières als gemalen, stuwen en sluizen die noodzakelijk zijn voor het waterbeheer.
Diverse waterbeheerders zetten zich in voor het verbeteren van de vismigratiemogelijkheden, bijvoorbeeld door de aanleg van vispassages of door aangepast beheer van sluizen en gemalen. Veel van de geplande maatregelen ter verbetering van de vismigratie zijn vastgelegd in de beheerplannen voor de Europese Kaderrichtlijn Water (KRW).

Om de vismigratie op een zo effectief mogelijke manier te kunnen verbeteren, is het vaak nuttig om voorafgaand aan een besluit over de te nemen maatregelen een vooronderzoek uit te voeren naar het aanbod van vis bij de barrière en de mate waarin de barrière al passeerbaar is.
Als daarna een vismigratievoorziening is aangelegd, of de vismigratie is verbeterd door aangepast beheer van een sluis of gemaal, kan het wenselijk zijn om de werking van de vispassage te onderzoeken.
Omdat er een grote verscheidenheid aan typen sluizen, gemalen en vispassages is, is elk migratieonderzoek maatwerk dat lastig in een standaard werkprotocol is vast te leggen. In dit werkprotocol staan algemene richtlijnen voor het bemonsteren van diverse locaties en voor verschillende vistuigen. Met behulp van deze algemene richtlijnen kan Visserij Service Nederland voor elke bemonstering een passend plan van aanpak opstellen, waarbij de kwaliteit van de bemonstering gewaarborgd is.

# 2 Voorbereiding bemonstering

Voorafgaand aan de uitvoering van een vismigratieonderzoek moeten diverse stappen worden doorlopen. Dit zijn de volgende:
- Indeling te bemonsteren locatie(s) in typen/categorieën;
- Vaststellen doelsoorten;
- Vaststellen te gebruiken vismethoden en vistuigen;
- Bepalen bemonsteringsinspanning en -periode(s).

**Indeling in typen/categorieën**
Er zijn diverse typen migratieonderzoek, afhankelijk van de vraagstelling en locatie. In onderstaande tabel is een onderscheid gemaakt in verschillende categorieën, waarin de meest voorkomende migratieonderzoeken kunnen worden ingedeeld.

| Hoofdcategorie | Subcategorie |
|---|---|
| Vooronderzoek aanbod vissoorten | Vooronderzoek gemalen |
| | Vooronderzoek sluizen |
| | Vooronderzoek stuwen en overlopen |
| Evaluatieonderzoek effectiviteit vispassage | Evaluatie aangepast gemaalbeheer |
| | Evaluatie aangepast sluisbeheer |
| | Evaluatie werking vismigratievoorziening |

**Doelsoorten**
In veel gevallen worden bij vismigratieonderzoeken bepaalde doelsoorten aangewezen. Dit is vaak al gedaan door de waterbeheerder/opdrachtgever. Als dit niet het geval is, kan Visserij Service Nederland hierover adviseren. Eén van de belangrijkste doelsoorten is de paling, omdat deze vissoort in veel watertypen voorkomt en voor zijn levenscyclus afhankelijk is van de mogelijkheid om te migreren. Enkele andere veel gebruikte doelsoorten zijn:
- Zoet-zoutovergangen: driedoornige stekelbaars, fint, spiering, bot;
- Benedenloop stromende wateren: winde;
- Bovenloop stromende wateren: barbeel, kopvoorn;
- Stilstaande wateren (poldersystemen): snoek, ruisvoorn, bittervoorn.

Afhankelijk van de vraagstelling, specifieke omstandigheden en de visstand ter plaatse kunnen andere doelsoorten worden aangewezen. Ook bijzondere soorten als zalm, zeeforel en zeeprik kunnen in bepaalde gevallen als doelsoort dienen.

**Vismethode**
De gebruikte vistuigen verschillen per categorie onderzoek en per specifieke situatie. Zie hiervoor hoofdstuk 4; Vistuigen en werkwijze.

**Bemonsteringsinspanning en -periode(s)**
De bemonsteringsinspanning is afhankelijk van het soort bemonstering. Zie hiervoor hoofdstuk 4; Vistuigen en werkwijze.
Omdat veel vissoorten in het voor- en najaar de meeste drang hebben om te migreren, worden migratieonderzoeken in de periode maart tot en met mei en september tot en met november uitgevoerd.
De exacte bemonsteringsdatums worden bij voorkeur pas enkele dagen van tevoren definitief vastgesteld, omdat de vismigratie erg afhankelijk is van omstandigheden als watertemperatuur, waterafvoer enzovoorts. Visserij Service Nederland is hierin flexibel en we zijn bijna altijd in staat om als dit noodzakelijk wordt geacht de bemonsteringsdatums te verschuiven.

© 2014 Visserij Service Nederland

**Ontheffingen visserijkundig onderzoek**
Visserij Service Nederland beschikt over een doorlopende ontheffing voor het uitvoeren van visserijkundige onderzoeken. Daarom is het niet nodig om deze voorafgaand aan een bemonstering aan te vragen.
Daarnaast heeft Visserij Service Nederland ook een ontheffing voor het bemonsteren van vissoorten die beschermd zijn in de Flora- en Faunawet. Zie voor meer info het Werkprotocol visbemonsteringen FF-wet.
Ook beschikt Visserij Service Nederland over de juiste papieren voor het afvangen en verplaatsen van vis. Deze laatste ontheffing is voorbehouden aan visserij-bedrijven die minimaal 250 hectare viswater bezitten. Hiervoor wordt voor meer informatie verwezen naar het Werkprotocol Afvissingen.
Niet alleen voor migratieonderzoeken, maar ook voor alle andere viswerkzaamheden kan Visserij Service Nederland u dus van dienst zijn.

# 3 Onderzoeksvragen per type/categorie

## 3.1 Gemalen

Bij gemalen zijn er verschillende redenen waarom een migratieonderzoek uitgevoerd kan worden. Voor de hand liggende onderzoeksvragen zijn:
- Wat is het aanbod van vis bij het gemaal (aantallen en soorten)?
- Welke vissoorten en aantallen passeren het gemaal?
- Wat is het beschadigings- en sterftepercentage bij passerende vis?

In de regel wordt een voorjaarsbemonstering en een najaarsbemonstering uitgevoerd, waarbij in het voorjaar wordt onderzocht of er vis van het grote water (boezem, rivier, …) naar de achterliggende polder wil migreren. Denk hierbij bijvoorbeeld aan paaimigratie en intrek van glasaal.
In het najaar wordt onderzocht of er uittrekkende vis is en of er beschadiging optreedt onder vis die het gemaal passeert. Een belangrijke doelsoort hierbij is de schieraal die met name in het najaar richting zee migreert.
Aan de hand van een vooronderzoek bij een gemaal wordt informatie verkregen over nut en noodzaak van een migratievoorziening en over de manieren waarop dit gerealiseerd kan worden. Na ingebruikname van een migratievoorziening kan een evaluatieonderzoek plaatsvinden om te bekijken of de oplossing de beoogde resultaten oplevert.

## 3.2 Sluizen

Een migratieonderzoek bij sluizen kan onder andere antwoord geven op de volgende vragen:
- Wat is het aanbod van vis bij de sluis (aantallen en soorten)?
- Welke vissoorten en aantallen passeren de sluis?
- Hoe kan de vismigratie bij een sluis worden verbeterd?

Evenals bij een gemaal wordt meestal in het voor- en najaar een bemonstering uitgevoerd.
Aan de hand van het vooronderzoek kunnen nut en noodzaak van het verbeteren van de vismigratie worden onderzocht. Mogelijkheden zijn bijvoorbeeld het op bepaalde tijdstippen openen van de rinketten of 'vis schutten'. De werking van het aangepaste sluisbeheer of een aangelegde migratievoorziening bij de sluis kan worden onderzocht door middel van een evaluatieonderzoek. Aan de hand van de resultaten is het in bepaalde gevallen mogelijk om de migratievoorziening verder te optimaliseren.

## 3.3 Stuwen en overlopen

Een stuw of overloop is een migratiebarrière die voor vis in stroomopwaartste richting niet is te passeren. Een vis kan zich wel over een stuw heen van een hoger gelegen peilvak naar een lager peilvak laten stromen, maar de weg terug is niet mogelijk. Daarom is bij het ontbreken van vispassages in zowel stromende wateren (beken) als in polders vaak de meeste vis in het laagst gelegen peilvak aanwezig. Er zijn diverse typen vispassages die ervoor kunnen zorgen dat vissen wel van laag naar hoog kunnen migreren. Een vooronderzoek bij stuwen kan antwoord geven op de volgende vraag:

- Wat is het aanbod van vis benedenstrooms van de stuw (aantallen en soorten)?

Als een vispassage is aangelegd, kan een evaluatieonderzoek naar de werking van een vismigratievoorziening antwoord geven op de volgende vragen:

- Wat is het aanbod van vis stroomafwaarts van de vispassage (aantallen en soorten)?
- Welke vissoorten en aantallen passeren de migratievoorziening in stroomopwaartse richting?

# 4 Vistuigen en werkwijze

Voor het uitvoeren van migratieonderzoeken kunnen diverse vistuigen worden ingezet. In dit hoofdstuk wordt per vistuig besproken welke mogelijkheden het vistuig biedt.
Een keuze voor werkwijze en gebruikte vistuigen per locatie vraagt om maatwerk. Een voorbeeld van de werkwijze (vistuigen, inspanning) bij enkele migratieknelpunten is opgenomen in bijlage I.

## 4.1 Fuiken

Voor migratieonderzoeken kunnen diverse typen fuiken worden ingezet, afhankelijk van de situatie ter plaatse. Fuiken worden ingezet voor de volgende doelen:

- Vaststellen visaanbod bij migratiebarrière;
- Vaststellen passage door gemaal, sluis of vismigratievoorziening.

© 2014 Visserij Service Nederland

**Vaststellen visaanbod**

Voor het vaststellen van visaanbod bij een migratiebarrière worden de volgende richtlijnen gehanteerd:

- Er worden twee fuiken in de nabijheid van de barrière geplaatst. Het type fuik is afhankelijk van de dimensie van het water;
- De fuiken blijven gedurende een periode van twee tot vier weken staan;
- De fuiken worden twee of drie keer per week bemonsterd;
- Alle gevangen vissen worden gedetermineerd en gemeten, waarna de gegevens op een turfformulier worden genoteerd.

Een fuik is niet voor alle vissoorten een geschikt vistuig. Bij mogelijk aanbod van glasaal wordt aanvullend bemonsteringen met een kruisnet en/of een glasaaldetector uitgevoerd. Om het aanbod van met name grotere (brasem, karper etc.) te bepalen is het vaak verstandig om aanvullend met de zegen te bemonsteren (zie hiervoor de volgende paragrafen).

**Vaststellen vispassage**

Voor het vaststellen van de vispassage door ***gemalen*** hanteert Visserij Service Nederland de volgende richtlijnen:

- Er wordt gedurende vier avonden een fuik voor de uitstroomzijde van het in werking zijnde gemaal geplaatst;
- De bemonstering vindt in de avonduren plaats van 18.00 tot 24.00 uur;
- De fuik wordt met een tussenperiode van een half uur gelicht;
- Alle gevangen vissen worden gedetermineerd, gemeten en individueel gecontroleerd op beschadigingen als gevolg van het gemaal;
- De vangstgegevens worden op een turfformulier genoteerd. Dit formulier maakt onderscheid in niet beschadigd, licht beschadigd en dodelijk beschadigd.
- De vis van één bemonsteringsavond wordt in opslag gehouden voor een 24 uurs overlevingsproef om zo de uitgestelde sterfte beter te kunnen bepalen.

Voor het vaststellen van passage door ***sluizen*** worden de volgende richtlijnen gebruikt:

- De rinketten van de sluis worden geopend, waardoor vismigratie door de sluis mogelijk wordt gemaakt. Hierbij wordt rekening gehouden met de stroomsnelheid van het water door rinketten geheel of gedeeltelijk te openen;
- Er wordt een fuik (tweewieker of hokfuik) in de sluis of voor de opening van het rinket geplaatst;
- In de meeste gevallen wordt de fuik ’s avonds geplaatst en de volgende ochtend weer gelicht (afhankelijk van de bedieningstijden van de sluis);
- Alle gevangen vissen worden gedetermineerd en gemeten, waarna de gegevens op een turfformulier worden genoteerd;
- De standaard bemonsteringsinspanning is vier fuiknachten.

Bij de monitoring van de werking van ***vismigratievoorzieningen*** gelden de volgende richtlijnen:

- Er wordt gedurende een periode van minimaal vier weken een fuik in of direct stroomopwaarts van de migratievoorziening geplaatst;

- De fuik wordt afhankelijk van het visaanbod dagelijks of om de twee tot vier dagen gelicht;
- Alle gevangen vissen worden gedetermineerd en gemeten, waarna de gegevens op een turfformulier worden genoteerd.

**Vistuigen op maat**
Omdat vrijwel elk gemaal, sluis en vismigratievoorziening anders zijn, is er geen standaard fuik die in elke situatie kan worden ingezet. Daarom kan Visserij Service Nederland voor elke specifieke situatie fuiken op maat maken. Door onze ruime ervaring kunt u bij ons altijd terecht voor advies en ontwikkeling van vistuigen op maat.

## 4.2 Kruisnet

Een kruisnet is een vistuig dat met name gebruikt wordt voor het vaststellen van aanbod van glasaal en driedoornige stekelbaars. Voor kruisnetbemonsteringen hanteert Visserij Service Nederland de volgende richtlijnen:
- De kruisnetbemonstering vindt vier avonden plaats van 21.00 tot 24.00 uur;
- Het kruisnet wordt om het kwartier opgehaald;
- De vangst wordt gedetermineerd, doorgemeten en op een turfformulier genoteerd.
- We beschikken over kruisnetten met afmetingen van 1,5x1,5 meter en 1,3x2,6 meter. Afhankelijk van de locatie wordt bepaald welk kruisnet wordt ingezet.

## 4.3 Glasaaldetector

In samenwerking met Bureau Waardenburg heeft Visserij Service Nederland een zogenaamde glasaaldetector ontwikkeld. Dit is een vangtuig, waarmee over langere periode het aanbod van glasaal bemonsterd kan worden, zonder dat dit een grote tijdsinspanning vergt. Voorwaarde voor het gebruik van de glasaaldetector is wel dat er op de locatie een elektriciteitsaansluiting (230 V) aanwezig is. Voor onderzoeken met de glasaaldetector hanteert Visserij Service Nederland de volgende richtlijnen:
- Er wordt een glasaaldetector in de nabijheid van de barrière geplaatst. Zo mogelijk wordt er een lokstroom van water aan de andere zijde van de barrière door de glasaaldetector gepompt;
- De glasaaldetector wordt voor een minimale periode van vier weken geplaatst. In veel gevallen wordt aanbevolen om de detector veel langer (drie tot vier maanden) in te zetten;
- De glasaaldetector wordt één of twee keer per week geleegd;
- De in de detector aanwezige glasalen worden geteld, of bij een grote hoeveelheid gewogen, waarna de gegevens op een turfformulier worden genoteerd.

© 2014 Visserij Service Nederland

## 4.4 Zegen

Een zegen wordt voornamelijk ingezet voor het vaststellen van aanbod van grotere (wit)vis bij migratiebarrières of -voorzieningen. De zegenvisserij kan een aanvulling vormen op de vangst met aanbodfuiken. Er wordt twee tot vier keer een zegentrek uitgevoerd, verspreid over meerdere weken. Op deze manier wordt inzicht verkregen in het visaanbod over een langere periode.

## 4.5 Elektrovisserij

Een laatste methode die toegepast kan worden is elektrovisserij. Dit kan aanvullend op de zegenvisserij worden toegepast, of bij kleine wateren als alternatief op de zegenvisserij. Ook kan elektrisch worden gevist om vast te stellen of er bij 'natuurlijke' passages als een bekkenpassage of bypass vis in de passage aanwezig is. Voor soorten als rivierdonderpad en bermpje vormen deze vispassages een geschikt habitat.

## 4.6 Keuze van vistuigen

Visserij Service heeft een jarenlange ervaring met migratieonderzoeken van verschillende objecten van klein tot groot. Door deze ervaring is Visserij Service Nederland in staat om voor elke locatie een goede keuze te maken voor de te gebruiken vistuigen en de benodigde bemonsteringsinspanning. In veel gevallen wordt gekozen voor een combinatie van vismethoden, waarbij de in bovenstaande paragrafen genoemde richtlijnen voor bemonsteringsinspanning voldoende gegevens opleveren, mits de tijdstippen van de bemonstering goed afgestemd worden op aspecten als watertemperatuur, waterafvoer enzovoorts. Visserij Service Nederland is door ervaring en flexibiliteit in staat om de bemonsteringstijdstippen zo goed mogelijk aan te passen aan de omstandigheden.

**Inschakelen vrijwilligers bij bemonstering vispassages**
Bemonsteringen bij vispassages zijn vaak arbeidsintensief, bijvoorbeeld omdat fuiken meerdere weken blijven staan en in veel gevallen dagelijks of om de twee dagen gelicht moeten worden. Om de kosten voor de opdrachtgever te drukken is het daarom mogelijk om vrijwilligers in te zetten die assisteren bij het lichten van de fuiken en het determineren en doormeten van de vis. Hierbij is het wel wettelijk vereist dat altijd een medewerker van Visserij Service Nederland aanwezig is en dat vrijwilligers de werkzaamheden niet zelfstandig uitvoeren. Omdat de werkzaamheden uit veiligheidsoverwegingen vrijwel altijd met minimaal twee personen worden uitgevoerd, is het daarom mogelijk om een medewerker van Visserij Service Nederland en een vrijwilliger samen op pad te sturen.
Visserij Service Nederland heeft goede contacten met de georganiseerde sportvisserij, zodat het meestal geen probleem is om geschikte vrijwilligers te vinden. Door de inzet van vrijwilligers is het mogelijk om de bemonsteringen kostentechnisch aantrekkelijk uit te voeren.

# 5 Rapportage

Tijdens de bemonsteringen worden de gegevens van de gevangen vissen genoteerd op turfformulieren. Zie bijlage II voor de turfformulieren die Visserij Service Nederland hiervoor gebruikt.
Na afloop van het veldwerk worden de gegevens van de bemonsteringen door Visserij Service Nederland verwerkt in een overzichtelijke rapportage. We hechten veel belang aan een heldere rapportage, die voor iedereen begrijpelijk is en waarin alleen datgene is opgenomen wat noodzakelijk is.
In de rapportage worden in hoofdlijnen per bemonsterde locatie de volgende onderwerpen behandeld:

- Werkwijze;
- Soortensamenstelling vangsten;
- Lengteopbouw van meest voorkomende vissoorten;
- Vergelijking aanbod en passage van vis;
- Bij gemalen: schadepercentage gemaal;
- Eventueel vergelijking met eerdere bemonsteringen;
- Conclusies;
- Aanbevelingen voor optimalisatie vismigratie.

Eventuele aanvullende informatie kan in overleg met de opdrachtgever in het rapport worden verwerkt.
De rapportage wordt digitaal als PDF aan de opdrachtgever geleverd. Als de opdrachtgever het rapport ook hard copy wil ontvangen, is dit in overleg mogelijk.

# 6 Meer informatie

Voor meer informatie kunt u contact opnemen met Jan-Willem Kroon of Bram van Wijk van Visserij Service Nederland.

| Naam | Telefoon | E-mail |
|---|---|---|
| Jan-Willem Kroon | 06-10603781 | kroon@visserijservicenederland.nl |
| Bram van Wijk | 06-53643682 | info@visserijservicenederland.nl |

© 2014 Visserij Service Nederland

# Bijlage I Voorbeeld uitwerking monitoring vismigratieknelpunten

**1. Stuw X**

*Voorjaar:*

- Evaluatie vismigratievoorziening: Bij de stuw X is reeds een vismigratievoorziening gerealiseerd. Deze voorziening bestaat uit een omloopbuis langs de stuw met een diameter van ca. 20 cm. Om te kijken of de voorziening werkt, zal er gedurende 4 weken een fuik worden geplaatst voor de opening aan de bovenstroomse zijde van de pijp. Verder zal er ter aanvulling 4 maal een zegentrek worden uitgevoerd benedenstrooms van de stuw om het aanbod van vis te bepalen.

**2. Gemaal Y**

*Voorjaar:*

- Aan de uitstroomzijde van het gemaal zal er 4 avonden met een kruisnet worden gevist om het aanbod en ophoping van met name glasaal en driedoornige stekelbaars te bemonsteren. Daarnaast wordt in de maanden maart tot en met mei een glasaaldetector geplaatst, die 1 keer in de week wordt bemonsterd.
Aanvullend zal er gedurende een periode van 4 weken een fuik worden geplaatst bij de uitstroom van de naast het gemaal gelegen inlaat aan de polderzijde om te kijken of vis gebruikt maakt van de inlaat voor vismigratie. Er kan voor worden gekozen om de bemonstering van 4 weken op te knippen in 2 x 2 weken, zodat mogelijk een beter beeld van de visintrek gedurende langere tijd ontstaat.

*Najaar:*

- In het najaar zal er geprobeerd worden een beeld te krijgen van de passeerbaarheid van het gemaal en het sterftepercentage voor vis. Hiervoor zal er gedurende 4 avonden een bemonstering worden uitgevoerd aan de uitstroomzijde van het gemaal, waarbij alle passerende vis in een net wordt opgevangen. Eén maal zal er een 24-uurs overlevingsproef worden uitgevoerd, om de uitgestelde vissterfte te bepalen. Verder zal er om het aanbod te bepalen gedurende 2 weken aanbodfuiken worden geplaatst aan de polderzijde van het gemaal.

**3. Gemaal Z**

*Najaar:*

Bij het gemaal zullen aan de instroomzijde 2 fuiken worden geplaatst om het aanbod van vis te monitoren. Gedurende 6 avonden zal de mortaliteit van het gemaal worden bemonsterd door een fuik aan de uitstroomzijde van het gemaal te plaatsen waarbij alle vis die door het gemaal heen komt (bij 1 pomp) wordt opgevangen en kan worden bekeken op schade veroorzaakt door het gemaal. Dit zal 3 maal worden gedaan zonder viswering en 3 maal met viswering om zo het verschil te bekijken. Verder zal er nog een 24-uurs overlevingsproef worden uitgevoerd, om de uitgestelde vissterfte te bepalen.
Ook zal de uittrek van vis door de sluis m.b.v. een fuik worden bemonsterd, hierbij worden de rinketten geheel of gedeeltelijk geopend waardoor er een lokstroom ontstaat waarbij de vis tegenstrooms door de sluis zal moeten migreren. Dit zal 6 keer plaatsvinden.

# Bijlage II Turfformulieren

*Algemeen*

**Veldformulier migratieonderzoek - Aanbod/passage**

**Geldend voor de vangst uit de fuik**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Naam locatie/object | | Datum | |
| Namen meetploeg | | Tijd | |
| Weer | | Factor | |

| Soort | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 0 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 5 |
| 0 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 6 |
| 0 | 7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 7 |
| 0 | 8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 8 |
| 0 | 9 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 9 |
| 1 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 1 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 |
| 1 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 |
| 1 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 3 |
| 1 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 4 |
| 1 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 5 |
| 1 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 6 |
| 1 | 7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 7 |
| 1 | 8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 8 |
| 1 | 9 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 9 |
| 2 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 2 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 |
| 2 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 |
| 2 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 3 |
| 2 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 4 |
| 2 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 5 |
| 2 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 6 |
| 2 | 7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 7 |
| 2 | 8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 8 |
| 2 | 9 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 9 |
| 3 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 3 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 |
| 3 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 |
| 3 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 3 |
| 3 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 4 |
| 3 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 5 |
| 3 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 6 |
| 3 | 7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 7 |
| 3 | 8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 8 |
| 3 | 9 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 9 |
| 4 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 4 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 |
| 4 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 |
| 4 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 3 |
| 4 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 4 |
| 4 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 5 |
| 4 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 6 |
| 4 | 7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 7 |
| 4 | 8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 8 |
| 4 | 9 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 9 |
| 5 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 5 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 |
| 5 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 |
| 5 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 3 |
| 5 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 4 |
| 5 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 5 |
| 5 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 6 |
| 5 | 7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 7 |
| 5 | 8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 8 |
| 5 | 9 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 9 |
| 6 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 6 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 |
| 6 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 |
| 6 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 3 |
| 6 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 4 |
| 6 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 5 |
| 6 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 6 |
| 6 | 7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 7 |
| 6 | 8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 8 |
| 6 | 9 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 9 |
| 7 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 7 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 |
| 7 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 |
| 7 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 3 |
| 7 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 4 |
| 7 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 5 |
| 7 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 6 |
| 7 | 7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 7 |
| 7 | 8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 8 |
| 7 | 9 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 9 |
| 8 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 8 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 |
| 8 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 |
| 8 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 3 |
| 8 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 4 |
| 8 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 5 |
| 8 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 6 |
| 8 | 7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 7 |
| 8 | 8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 8 |
| 8 | 9 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 9 |
| 9 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 9 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 |
| 9 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 |
| 9 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 3 |
| 9 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 4 |
| 9 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 5 |
| 9 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 6 |
| 9 | 7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 7 |
| 9 | 8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 8 |
| 9 | 9 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 9 |

© 2014 Visserij Service Nederland

*Kruisnetbemonsteringen*

**Veldformulier glasaalonderzoek (kruisnet)**

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Waarnemer(s): | | | | | | | |
| Locatie: | | | | | | | |
| Datum: | | | | | | | |
| Tijdstip: | | | | | | | |
| Weer | | | | | | | |
| Tijd | 21.00-21.15 | 21.15-21.30 | 21.30-21.45 | 21.45-22.00 | 22.00-22.15 | 22.15-22.30 | |
| Aal | | | | | | | Bijzonderheden |
| *Glasaal*)* | | | | | | | |
| *Pootaal**)* | | | | | | | |
| *Rode aal***)* | | | | | | | |
| NOTEER OVERIGE VISSOORTEN OP DE ACHTERKANT VAN DIT FORMULIER! | | | | | | | |
| Tijd | 22.30-22.45 | 22.45-23.00 | 23.00-23.15 | 23.15-23.30 | 23.30-23.45 | 23.45-24.00 | |
| Aal | | | | | | | Bijzonderheden |
| *Glasaal*)* | | | | | | | |
| *Pootaal**)* | | | | | | | |
| *Rode aal***)* | | | | | | | |
| NOTEER OVERIGE VISSOORTEN OP DE ACHTERKANT VAN DIT FORMULIER! | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| RUIMTE VOOR AANTEKENINGEN/BIJZONDERHEDEN | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| *) niet volledig gepigmenteerd (<10cm)<br>**) volledig gepigmenteerd (<20cm)<br>***) > 20 cm | | | | | | | |
| Z.O.Z VOOR INVULLEN OVERIGE VISSOORTEN | | | | | | | |

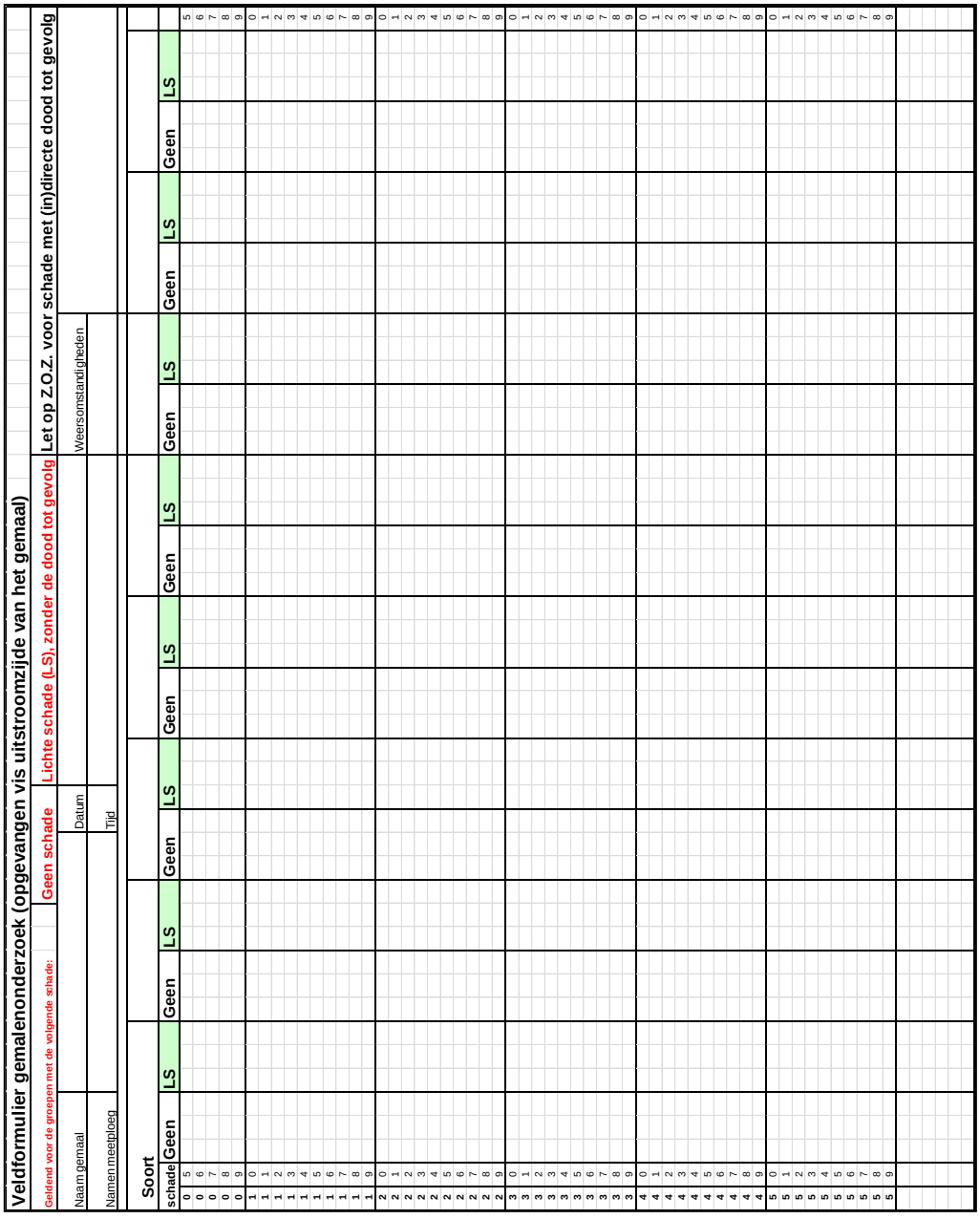
## Veldformulier glasaalonderzoek - Overige vissoorten

**Let op! Tijdstip is hier niet van belang. Alleen per vissoort lengtes en aantallen turven**

| Soort | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 0 | 5 | | | | | | | | | 5 |
| 0 | 6 | | | | | | | | | 6 |
| 0 | 7 | | | | | | | | | 7 |
| 0 | 8 | | | | | | | | | 8 |
| 0 | 9 | | | | | | | | | 9 |
| 1 | 0 | | | | | | | | | 0 |
| 1 | 1 | | | | | | | | | 1 |
| 1 | 2 | | | | | | | | | 2 |
| 1 | 3 | | | | | | | | | 3 |
| 1 | 4 | | | | | | | | | 4 |
| 1 | 5 | | | | | | | | | 5 |
| 1 | 6 | | | | | | | | | 6 |
| 1 | 7 | | | | | | | | | 7 |
| 1 | 8 | | | | | | | | | 8 |
| 1 | 9 | | | | | | | | | 9 |
| 2 | 0 | | | | | | | | | 0 |
| 2 | 1 | | | | | | | | | 1 |
| 2 | 2 | | | | | | | | | 2 |
| 2 | 3 | | | | | | | | | 3 |
| 2 | 4 | | | | | | | | | 4 |
| 2 | 5 | | | | | | | | | 5 |
| 2 | 6 | | | | | | | | | 6 |
| 2 | 7 | | | | | | | | | 7 |
| 2 | 8 | | | | | | | | | 8 |
| 2 | 9 | | | | | | | | | 9 |
| 3 | 0 | | | | | | | | | 0 |
| 3 | 1 | | | | | | | | | 1 |
| 3 | 2 | | | | | | | | | 2 |
| 3 | 3 | | | | | | | | | 3 |
| 3 | 4 | | | | | | | | | 4 |
| 3 | 5 | | | | | | | | | 5 |
| 3 | 6 | | | | | | | | | 6 |
| 3 | 7 | | | | | | | | | 7 |
| 3 | 8 | | | | | | | | | 8 |
| 3 | 9 | | | | | | | | | 9 |
| 4 | 0 | | | | | | | | | 0 |
| 4 | 1 | | | | | | | | | 1 |
| 4 | 2 | | | | | | | | | 2 |
| 4 | 3 | | | | | | | | | 3 |
| 4 | 4 | | | | | | | | | 4 |
| 4 | 5 | | | | | | | | | 5 |
| 4 | 6 | | | | | | | | | 6 |
| 4 | 7 | | | | | | | | | 7 |
| 4 | 8 | | | | | | | | | 8 |
| 4 | 9 | | | | | | | | | 9 |
| 5 | 0 | | | | | | | | | 0 |
| 5 | 1 | | | | | | | | | 1 |
| 5 | 2 | | | | | | | | | 2 |
| 5 | 3 | | | | | | | | | 3 |
| 5 | 4 | | | | | | | | | 4 |
| 5 | 5 | | | | | | | | | 5 |
| 5 | 6 | | | | | | | | | 6 |
| 5 | 7 | | | | | | | | | 7 |
| 5 | 8 | | | | | | | | | 8 |
| 5 | 9 | | | | | | | | | 9 |
| 6 | 0 | | | | | | | | | 0 |
| 6 | 1 | | | | | | | | | 1 |
| 6 | 2 | | | | | | | | | 2 |
| 6 | 3 | | | | | | | | | 3 |
| 6 | 4 | | | | | | | | | 4 |
| 6 | 5 | | | | | | | | | 5 |
| 6 | 6 | | | | | | | | | 6 |
| 6 | 7 | | | | | | | | | 7 |
| 6 | 8 | | | | | | | | | 8 |
| 6 | 9 | | | | | | | | | 9 |
| 7 | 0 | | | | | | | | | 0 |
| 7 | 1 | | | | | | | | | 1 |
| 7 | 2 | | | | | | | | | 2 |
| 7 | 3 | | | | | | | | | 3 |
| 7 | 4 | | | | | | | | | 4 |
| 7 | 5 | | | | | | | | | 5 |
| 7 | 6 | | | | | | | | | 6 |
| 7 | 7 | | | | | | | | | 7 |
| 7 | 8 | | | | | | | | | 8 |
| 7 | 9 | | | | | | | | | 9 |
| 8 | 0 | | | | | | | | | 0 |
| 8 | 1 | | | | | | | | | 1 |
| 8 | 2 | | | | | | | | | 2 |
| 8 | 3 | | | | | | | | | 3 |
| 8 | 4 | | | | | | | | | 4 |
| 8 | 5 | | | | | | | | | 5 |
| 8 | 6 | | | | | | | | | 6 |
| 8 | 7 | | | | | | | | | 7 |
| 8 | 8 | | | | | | | | | 8 |
| 8 | 9 | | | | | | | | | 9 |
| 9 | 0 | | | | | | | | | 0 |
| 9 | 1 | | | | | | | | | 1 |
| 9 | 2 | | | | | | | | | 2 |
| 9 | 3 | | | | | | | | | 3 |
| 9 | 4 | | | | | | | | | 4 |
| 9 | 5 | | | | | | | | | 5 |
| 9 | 6 | | | | | | | | | 6 |
| 9 | 7 | | | | | | | | | 7 |
| 9 | 8 | | | | | | | | | 8 |
| 9 | 9 | | | | | | | | | 9 |

© 2014 Visserij Service Nederland

*Passage gemaal*



**Veldformulier gemalenonderzoek (opgevangen vis uitstroomzijde van het gemaal)**

Geldend voor de groepen met de volgende schade: | Geen schade | Lichte schade (LS), zonder de dood tot gevolg | Let op Z.O.Z. voor schade met (in)directe dood tot gevolg

Naam gemaal | Datum | Weersomstandigheden

Namen meetploeg | Tijd

| Soort schade | Geen | LS | Geen | LS | Geen | LS | Geen | LS | Geen | LS | Geen | LS | Geen | LS |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 0 | 5 | | | | | | | | | | | | | |
| 0 | 6 | | | | | | | | | | | | | |
| 0 | 7 | | | | | | | | | | | | | |
| 0 | 8 | | | | | | | | | | | | | |
| 0 | 9 | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 0 | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 1 | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 2 | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 3 | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 4 | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 5 | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 6 | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 7 | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 8 | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 9 | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | 0 | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | 1 | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | 2 | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | 3 | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | 4 | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | 5 | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | 6 | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | 7 | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | 8 | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | 9 | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | 0 | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | 1 | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | 2 | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | 3 | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | 4 | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | 5 | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | 6 | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | 7 | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | 8 | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | 9 | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | 0 | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | 1 | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | 2 | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | 3 | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | 4 | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | 5 | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | 6 | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | 7 | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | 8 | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | 9 | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | 0 | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | 1 | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | 2 | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | 3 | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | 4 | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | 5 | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | 6 | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | 7 | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | 8 | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | 9 | | | | | | | | | | | | | |

| Dit blad is bestemd voor de groep vissen met schade die leidt tot een (in)directe dood | | | |
|---|---|---|---|
| **schadetypen: (invullen aandeel in % van totale groep)** | **in %** | | **Opmerkingen** |
| 1. Insnijding of doorsnijding | | % | |
| 2. Breuken / fracturen | | % | |
| 3. Schade aan (of ontbrekende) ogen | | % | |
| 4. Beschadiging aan (of omgeklapte) kieuwdeksels/bogen | | % | |
| 5. Abnormale zwembewegingen (zonder uiterlijke beschadigingen) | | % | |

| **Soort** | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 0 | 5 | | | | | | | | | | | 5 |
| 0 | 6 | | | | | | | | | | | 6 |
| 0 | 7 | | | | | | | | | | | 7 |
| 0 | 8 | | | | | | | | | | | 8 |
| 0 | 9 | | | | | | | | | | | 9 |
| 1 | 0 | | | | | | | | | | | 0 |
| 1 | 1 | | | | | | | | | | | 1 |
| 1 | 2 | | | | | | | | | | | 2 |
| 1 | 3 | | | | | | | | | | | 3 |
| 1 | 4 | | | | | | | | | | | 4 |
| 1 | 5 | | | | | | | | | | | 5 |
| 1 | 6 | | | | | | | | | | | 6 |
| 1 | 7 | | | | | | | | | | | 7 |
| 1 | 8 | | | | | | | | | | | 8 |
| 1 | 9 | | | | | | | | | | | 9 |
| 2 | 0 | | | | | | | | | | | 0 |
| 2 | 1 | | | | | | | | | | | 1 |
| 2 | 2 | | | | | | | | | | | 2 |
| 2 | 3 | | | | | | | | | | | 3 |
| 2 | 4 | | | | | | | | | | | 4 |
| 2 | 5 | | | | | | | | | | | 5 |
| 2 | 6 | | | | | | | | | | | 6 |
| 2 | 7 | | | | | | | | | | | 7 |
| 2 | 8 | | | | | | | | | | | 8 |
| 2 | 9 | | | | | | | | | | | 9 |
| 3 | 0 | | | | | | | | | | | 0 |
| 3 | 1 | | | | | | | | | | | 1 |
| 3 | 2 | | | | | | | | | | | 2 |
| 3 | 3 | | | | | | | | | | | 3 |
| 3 | 4 | | | | | | | | | | | 4 |
| 3 | 5 | | | | | | | | | | | 5 |
| 3 | 6 | | | | | | | | | | | 6 |
| 3 | 7 | | | | | | | | | | | 7 |
| 3 | 8 | | | | | | | | | | | 8 |
| 3 | 9 | | | | | | | | | | | 9 |
| 4 | 0 | | | | | | | | | | | 0 |
| 4 | 1 | | | | | | | | | | | 1 |
| 4 | 2 | | | | | | | | | | | 2 |
| 4 | 3 | | | | | | | | | | | 3 |
| 4 | 4 | | | | | | | | | | | 4 |
| 4 | 5 | | | | | | | | | | | 5 |
| 4 | 6 | | | | | | | | | | | 6 |
| 4 | 7 | | | | | | | | | | | 7 |
| 4 | 8 | | | | | | | | | | | 8 |
| 4 | 9 | | | | | | | | | | | 9 |
| 5 | 0 | | | | | | | | | | | 0 |
| 5 | 1 | | | | | | | | | | | 1 |
| 5 | 2 | | | | | | | | | | | 2 |
| 5 | 3 | | | | | | | | | | | 3 |
| 5 | 4 | | | | | | | | | | | 4 |
| 5 | 5 | | | | | | | | | | | 5 |
| 5 | 6 | | | | | | | | | | | 6 |
| 5 | 7 | | | | | | | | | | | 7 |
| 5 | 8 | | | | | | | | | | | 8 |
| 5 | 9 | | | | | | | | | | | 9 |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |

© 2014 Visserij Service Nederland

a Molenkade 3
2964 LB Groot-Ammers
t 0184 661 465
m 0653 643 682
@ info@visserijservicenederland.nl
w www.visserijservicenederland.nl

Visserij Service Nederland *sterk in viswerk*

- Visstandonderzoek
- Afvissingen
- Vismigratieonderzoek
- Natuurtoetsen en QuickScans
- Calamiteitenservice
- Advies en begeleiding
- Rapportage
- Transport en opslag van vis

**www.visserijservicenederland.nl**